

事業形態別の概況

補修市場向け

2024年3月期
第2四半期累計 売上高 **698** 億円

為替の影響、鋼材価格の上昇等で増収減益

為替の影響等により売上高は69,822百万円（前年同期比6.0%増）となりました。営業損益は売価転嫁等はありませんでしたが、鋼材価格の上昇等により8,879百万円の営業利益（前年同期比10.9%減）となりました。

産業機械、自動車のメンテナンスニーズに対応する様々な商品を提供しています。さらに、軸受の診断・分析や技術講習会等のサービスを通じて商品の提供からアフターサービスまで万全の体制でお客様をサポートします。

オートパーツ



複数のベアリングを組み合わせたパーツキット

食品機械 向け



食品機械用ポリループ封入軸受

NTNポータブル異常検知装置



リモート技術支援サービス



産業機械市場向け

2024年3月期
第2四半期累計 売上高 **648** 億円

販売規模減少、鋼材価格の上昇等で減収減益

建設機械向けや農業機械向けの減少等により売上高は64,825百万円（前年同期比6.2%減）となりました。営業損益は売価転嫁等はありませんでしたが、鋼材価格の上昇や販売規模の影響等により1,399百万円の営業利益（前年同期比48.0%減）となりました。

各種産業機械に向けて様々な軸受を提供し、産業機械の環境負荷低減を実現しています。また、センシングによる軸受の異常検知や製造現場の自動化・省人化等のニーズに寄与する商品・サービスも提供しています。

建設機械 向け



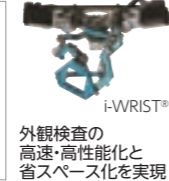
資源採掘や土木建設で活躍

風力発電装置 向け



主軸、増速機、発電機等の回転を支える

ロボット 向け



i-WRIST®
外觀検査の高速・高性能化と省スペース化を実現

自然エネルギー商品



必要な場所に移動可能で自ら発電し電力を供給

自動車市場向け

2024年3月期
第2四半期累計 売上高 **2,749** 億円

客先需要の回復、売価転嫁の推進で営業損失縮小

客先需要の回復等により売上高は274,999百万円（前年同期比16.2%増）となりました。営業損益は鋼材価格の上昇に伴う売価転嫁の推進等はありませんでしたが、3,515百万円の営業損失（前年同期は8,795百万円の営業損失）となりました。

駆動領域のスペシャリストとして幅広い商品を提供し、省燃費化やCO₂排出量の削減に貢献しています。基盤商品に加え、周辺部品との組み合わせや自社コア技術の融合による高機能なモジュール商品を提供し、安全・安心・快適な未来のクルマづくりに貢献します。

e-Axle モーター・減速機等

- EV・HEV用高速深溝玉軸受
- 絶縁被膜付き軸受
- クリープレス軸受

ステアリング

次世代ステアリング用メカニカルクラッチユニット

シート

シートリフタ用クラッチ

ブレーキ

電動油圧ブレーキ用ボールねじ駆動モジュール

足回り

ハブベアリング Ra-sHUB sHUB

高効率固定式等速ジョイント「CFJ」

ドライブシャフト