

Axle
アクスル



GEN3 Hub Bearing
for Non-driven Wheel
従動輪用ハブベアリング



GEN3 Hub Bearing for Driven Wheel
 駆動輪用GEN3 ハブベアリング

Super-Lightweight Hub Bearing

超軽量ハブベアリング

Lightened (30% reduction over conventional models) to the utmost by adopting newly-developed, high-strength carbon steel, establishing special heat-treatment technology, and optimizing the shape of the hub ring flange section and other parts.

新開発の高強度炭素鋼の採用や特殊熱処理技術の確立、ハブ輪フランジ部などの形状の最適化により極限まで軽量化（従来比30%削減）。



GEN1 Angular Unit Bearing

GEN1 アンギュラユニットベアリング



GEN4 Hub Joint

GEN4 ハブジョイント

A next-generation product that achieves lighter weight in a more compact body, and aims at further improvement in assemblability through the unitized construction of constant velocity joints and GEN3 hub bearings.

等速ジョイントとGEN3ハブベアリングをユニット化した構造で、より一層の軽量・コンパクト化を可能にし、更には組立性の向上も図った次世代商品。



GEN2 Hub Bearing

GEN2 ハブベアリング

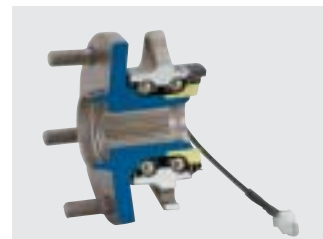


Sensor Integrated Hub Bearing (Sealed Type)

密封型センサ内蔵ハブベアリング

Employs a compact structure applicable for drive wheels, and achieves high reliability with a completely sealed construction using a seal installed outside the magnetizing encoder and the sensor probe.

駆動輪用に対応可能なコンパクトな構造であり、着磁エンコーダとセンサ検知部の外側にシールを設け完全密封化により高信頼性を実現。



GEN3 Hub Bearing with Integrated Active ABS Sensor

アクティブABSセンサ内蔵 GEN3ハブベアリング

Installs a sensor in the cap at the hub bearing (with integrated active sensor for non-driven wheel) and achieves high reliability through the completely sealed construction.

従動輪用アクティブセンサ内蔵ハブベアリングで、センサをキャップに取り付け完全密封化により高信頼性を実現。

